

CASO PRÁCTICO PREMIER CITRUS PACKERS

PROBLEMAS DE PRODUCCIÓN EN EL ESTADO DEL SOL

LO QUE ESTÁ EN JUEGO: Premier Citrus Packers, uno de los principales productores internacionales de fruta, manipula 2 millones de cajas de productos al año. El mercado depende de ellos. Pero el viejo y anticuado sistema de transporte de la empresa estaba causando problemas, y el futuro del magnate de la fruta era incierto.

PREMIER CITRUS PACKERS NO PUEDE PERMITIRSE UN TIEMPO DE INACTIVIDAD. TAMPOCO PUEDE HACERLO EL MERCADO GLOBAL QUE DEPENDE DE ELLOS.



En la temporada alta de cosecha, de octubre a abril, se manipulan la friolera de 2 millones de cajas de fruta en las instalaciones de envasado de la empresa en Vero Beach (Florida). Es más que cualquier otro productor de cítricos del estado y una de las mayores operaciones del mundo.

Envasadas bajo la marca Premier y otras marcas privadas, las naranjas y los pomelos se distribuyen a cadenas de supermercados de todo el país y se envían por barco a Europa y Asia.

Toda la línea de producción de Premier depende de dos transportadores: un sistema aéreo que suministra cajas de cartón ondulado a los trabajadores de la línea y un transportador de cinta que entrega la fruta a un par de estaciones de embalaje. Para que la instalación funcione, estos dos transportadores deben estar en funcionamiento. Cuando uno de ellos se cae, toda la operación se cae. **Y el tiempo de inactividad es malo para todos: Premier, el mercado global, y usted, el consumidor.** ¿No hay transportador? No hay fruta en la sección de productos.



Hasta hace poco, el tiempo de inactividad era un problema creciente para el productor mundial de fruta, y amenazaba con empeorar. La instalación contaba con un sistema de transporte aéreo anticuado y envejecido. Tanto la vía como la cadena estaban desgastadas. Debido a su antigüedad y a su intenso uso, el sistema se averiaba constantemente, privando a la línea de cajas de embalaje y reduciendo la productividad.

PREMIER CITRUS PACKERS NECESITABA PROTEGER SUS RESULTADOS, ASÍ QUE SE ASOCIÓ CON RICHARDS-WILCOX CONVEYOR PARA DISEÑAR UNA SOLUCIÓN.

Nuestro equipo sustituyó el sistema obsoleto por un nuevo transportador aéreo Richards-Wilcox Zig-Zag®. Utilizamos la misma huella que la antigua pista, lo que nos permitió actualizar el sistema sin modificar otros elementos de la instalación. Para evitar cualquier interrupción de la productividad, instalamos el transportador en pocas semanas durante el verano, después de la temporada alta de la empresa.

VEA NUESTRO TRANSPORTADOR EN ACCIÓN:



Ahora, Premier Citrus Packers tiene un transportador en el que puede confiar.

El nuevo sistema está construido para durar: más fuerte, más adaptable y preparado para el futuro. Significa menos tiempo de inactividad, mayor productividad y más productos.

Eso es bueno para la empresa, para el mercado internacional y para cualquiera que disfrute de un vaso de zumo de naranja por la mañana.

